

股票简称：中远海特

股票代码：600428

编号：2018-009

中远海运特种运输股份有限公司 投资建造 2 艘 2,200 车位内贸汽车船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交易概述

中远海运特种运输股份有限公司（以下简称中远海特或公司）为实现“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为国际领先的工程物流服务商”的战略目标，根据公司“十三五”船队发展规划，为抓住当前造船市场船价低位的难得机遇，公司进一步加大船队结构调整力度。公司第六届董事会第二十五次会议审议通过由公司的全资子公司广州中远海运滚装运输有限公司（以下简称“滚装公司”）在武昌船舶重工集团有限公司（以下简称“武船重工”）投资建造其中 2 艘 2,200 车位内贸汽车船，每船含税金额约为 176,000,000 元人民币，投资总金额约 352,000,000 元人民币。

本次交易无需提交公司股东大会审议。

本次交易未构成公司的关联交易，也未构成重大资产重组。

二、交易双方简介

（一）投资主体滚装公司情况

滚装公司是 2016 年成立的中远海特全资子公司，是公司汽车船业务经营和发展平台。其战略定位是以中国汽车产业发展及国家“一带

一路”、“长江经济带”等战略为引领，坚持市场需求为导向，内外贸汽车运输业务并举，加快汽车船队发展步伐，努力打造国内规模最大，具有国际竞争力的汽车船公司，并成为公司特种船队的重要组成部分。

（二）武船重工主要情况

武船重工始建于 1934 年，是中国船舶重工集团公司的全资子公司，总部位于武汉市境内，分武汉、青岛两个造船基地，经过多年持续发展，现有员工 14000 余人，总资产 300 多亿元。武船重工是我国最主要的海工装备、科考船、工程船和公务船建造基地，具备 30 万吨级船舶设计建造能力。多年来，相继建造了各类海工船、科考船、工程船、散货船、公务船、客滚船、高速快艇等 1400 余艘。

三、船舶建造合同主要条款

1、合同价格

每船含税人民币壹亿柒仟陆佰万元整(RMB176,000,000.00)。

2、交船时间

第一艘船：不晚于 2019 年 11 月 30 日；

第二艘船：不晚于 2019 年 12 月 31 日。

3、资金来源

由滚装公司按自有资金和银行贷款分别占 30%和 70%来筹集。

四、本次交易对公司的影响

（一）满足战略客户运输需求的需要

目前，公司拥有和控制多艘汽车船，分别投入中国沿海汽车运输市场和国际市场，2017 年，公司抓住中国汽车产销量持续增长的机

遇，大力发展内贸市场，投入多艘船舶在沿海航线。公司依托多年形成的市场优势，在国内沿海汽车运输市场中占有一定的市场份额。但公司部分船舶船龄和竞争力逐年下降，特别是“常发口”和代管经营的“中海高速”两艘汽车船的船龄已超过30年，按照规定将于2019年强制退役。因此，公司需新造2艘汽车船，作为内贸沿海运输必要的运力补充，替代即将退役的船舶，以满足维护战略客户、保持市场份额的需求。

（二）加快推进公司发展战略的需要

为实现公司战略目标，公司近年一直坚持“特”字发展战略，本次拟签订的2,200车位内贸汽车船项目，就是公司在汽车运输的专业货源市场再次发力，一方面是保持公司运力规模，进行必要的船队更新替换，另一方面也是在对市场需求深入研究的基础上，进一步完善公司船队结构，提升公司整体竞争力。

（三）抓住沿海市场发展趋势的需要

据预测，未来几年中国乘用车市场仍将保持中速增长态势，增速相当于GDP增长率的1倍到1.3倍。2016年9月，随着《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》等“公路治超”措施的正式实施，国内整车物流公路运输市场的份额将呈下降趋势，给汽车海运市场带来长期机遇。由于海上运输批量大、价格低、安全性高等优势，已有相当份额的商品车从陆运转移到海运上，沿海内贸货量呈现上涨趋势。

（四）低成本发展船队的需要

近些年来，国际航运市场低迷导致全球造船市场持续下滑，造船价格大幅下跌，新船成交量剧减，新造船价格指数一路下跌。另一方

面，由于市场供求因素的影响，以及现金成本的刚性作用，预计造船价格进一步下跌的空间不大，当前是订造船舶非常好的时机。

经测算，预计项目内含报酬率 7.23%，静态投资回收期 16.36 年，项目具有较好的经济效益。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一八年三月十四日

● 报备文件

中远海运特种运输股份有限公司第六届董事会第二十五次会议决议